

# SANY COUNT

## SPECIFICHE TECNICHE

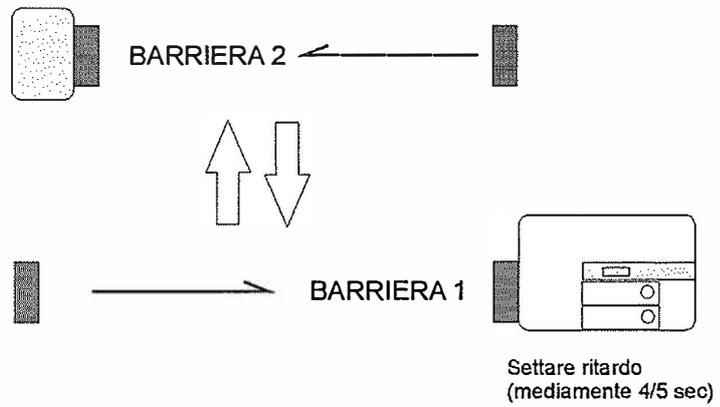


Conta accessi con regolatore ed avviso luminoso

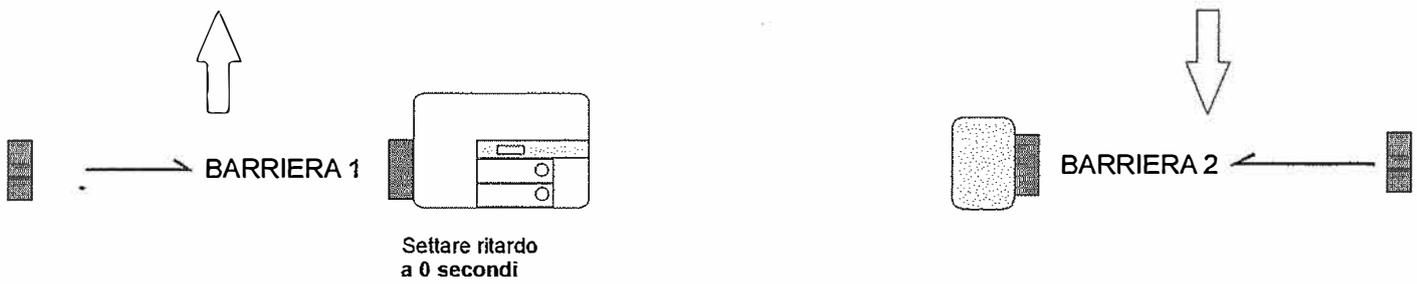
### CARATTERISTICHE:

- Case idrorepellente in ABS lucido;
  - 2\* sensori a batteria (4\* AAA incluse);
  - 2\* sensori alimentati 12v 1.5A;
  - Possibilità di utilizzare una batteria a tampone 12v NON inclusa;
  - Possibilità di regolare il numero di clienti contemporanei nel negozio fino a 200 persone;
  - Raggio d'azione fino a 12 metri;
  - Avvisatori luminosi rosso/verde;
  - Possibilità d'impostare un ritardo di uscita;
  - Chiusura con apertura a chiave;
  - Connessione unità periferiche via radio 433Mhz;
  - Video funzionamento : [https://www.youtube.com/watch?v=CpY\\_HJAU5lc](https://www.youtube.com/watch?v=CpY_HJAU5lc)
-

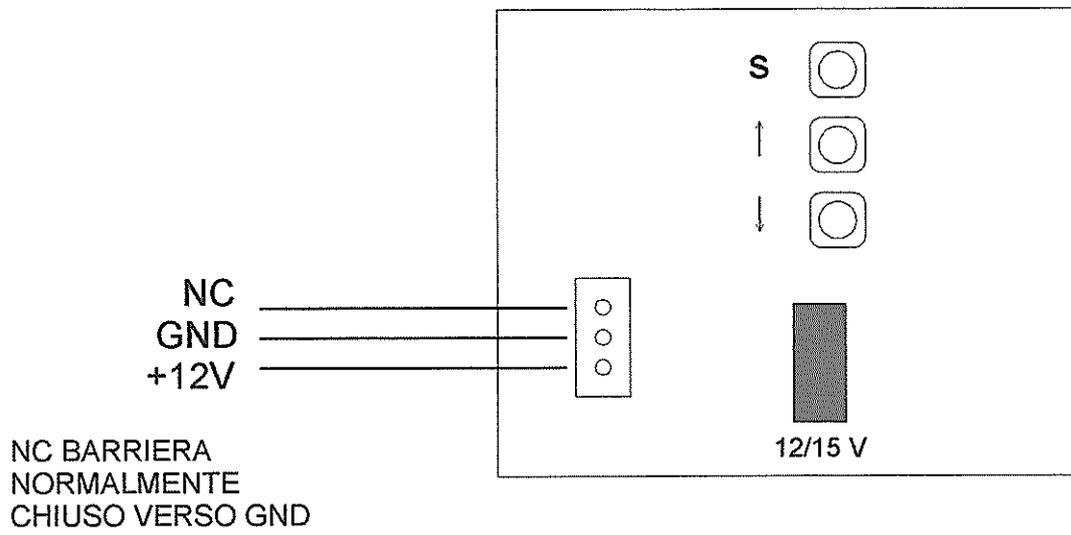
## VARCO UNICO



## VARCHI SEPARATI



## COLLEGAMENTO CENTRALE-BARRIERA 1



## **MENU' PROGRAMMAZIONE**

**LIMITE** Premere 1 volta il tasto S e poi i tasti SU' e GIU' per impostare il numero massimo di persone ammesse all'interno (da 1 a 200)  
Il numero viene memorizzato in maniera permanente e mantenuto anche allo spegnimento/riaccensione

**RITARDO** Premere 2 volte il tasto S e poi i tasti SU' e GIU' per impostare il ritardo di inibizione dopo ogni ENTRATA/USCITA.  
Per VARCHI SEPARATI impostare a 0 secondi  
Per VARCO SINGOLO impostare in base alla distanza tra le due barriere.  
(mediamente 4/5 secondi)  
Il numero viene memorizzato in maniera permanente e mantenuto anche allo spegnimento/riaccensione

**SYNC BARR2** Premere 3 volte il tasto S e poi confermare con tasto SU'  
Sul display appare "ATTESA BARR 2"  
Mandare in trasmissione la Barriera 2 (interrompere il fascio)  
Sul display appare ">> OK <<" e il link radio tra Barriera 1 e Barriera 2 è attivato. (questo va fatto una sola volta alla messa in servizio)

## **ALIMENTAZIONE**

La centrale si può alimentare in "modo permanente" con alimentatore da 12/15 V 1A

Per funzionamento "senza fili" bisogna inserire batteria al piombo 12V 1,2A/h che garantisce funzionamento continuo dalla mattina alla sera. Poi durante la notte va posta in carica collegando alimentatore da **15V 1A**